

T Tech

ティ・エス テック株式会社

株価

1,724円

2023.8.31 終値

優待品 換算金額

500円

通期

1株当たり 配当金

73.0円

2024.3(予)

配当 利回り

4.2%

2024.3(予)

割当 基準日

3月末日

市場

東証 プライム

NET-IR



株主優待

割当基準日3月末日

- (1) QUOカード
- (2) 食品ギフト*と交換可能な株主優待ポイント

保有株数	1ポイント =おおむね1円相当	継続保有期間		
		1年未満	1年以上3年未満	3年以上
100株以上 200株未満	QUOカード 500円分	QUOカード 1,000円分	QUOカード 1,500円分	
200株以上 600株未満	3,000pt	4,000pt	5,000pt	
600株以上 1,000株未満	6,000pt	8,000pt	10,000pt	
1,000株以上	12,000pt	15,000pt	18,000pt	

※ 自社にゆかりのある地域の名産品を集めたオリジナルカタログギフト



世界中の名産品を
100品以上から選べる!



詳しくはこちら



DATA (2023年3月末日現在)

- 設立: 1960年12月
- 資本金: 4,700百万円
- 市場: 東証プライム
- 決算月: 3月
- 発行済株式数: 136,000千株
- 従業員数: 15,172人

お問い合わせ先

〒351-0012
埼玉県朝霞市栄町3-7-27
ティ・エス テック(株)
コーポレート・コミュニケーション部
広報課
TEL.048-462-1136
<https://www.tstech.co.jp/>

ホンダ車のシートシェア 世界No.1*! 「座る」技術で、新たな価値を創造する

ティ・エス テックは、四輪車や二輪車用シート、内装品を開発から生産まで手掛け、世界13カ国からグローバルに供給する内装システムサプライヤーです。

四輪車では、シートやドアトリムを手掛け、本田技研工業株式会社グループ（以下、ホンダ）製自動車の約6割*に当グループのシートが搭載されているほか、スズキ株式会社やフォルクスワーゲングループなど、国内外の自動車メーカーによる製品採用実績も着実に増え続けています。二輪車では、シートや樹脂部品を生産しており、ホンダをはじめ大手国内二輪車メーカーや、海外ではハーレーダビッドソンのシートを手掛けています。

*ティ・エス テック調べ



ホンダ STEP WGN



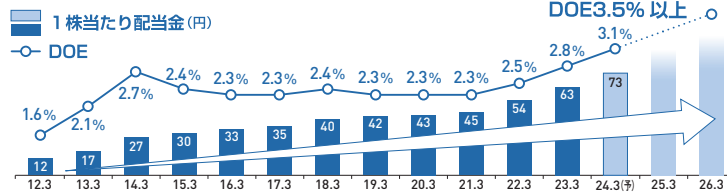
ホンダ CIVIC TYPE R



二輪車用シート

12期連続 増配見込み

当社では、株主の皆さまに対する利益還元を重要な経営課題のひとつと位置付け、業績に左右されない、継続的かつ安定的な還元の実施を基本方針とし、2026年3月期末DOE3.5%以上を目指して安定増配に努めていきます。



※DOE(株主資本配当率)=配当総額÷株主資本(親会社の所有者に帰属する持分)
※2021年4月1日の株式分割が2012年3月期の期初に行われたと仮定して算出

投資家の皆さまへ



代表取締役 社長
やすだ まさなり
保田 真成

ティ・エス テックは、先進的かつ独創的な「安全」「環境」「魅力商品」技術とグローバルでの高品質な供給力で、着実な成長を遂げてきました。現在、自動車業界はこれまでにないスピードで技術革新が進む大きな転換期を迎えています。そのような中でも、長年培った研究開発の成果を基に、自動車用内装品の新しい魅力と未来の可能性を提案し続けていきます。

第15次中期経営計画(2024年3月期~2026年3月期)では「ESG経営の実現」を経営方針に掲げ、さらなる事業成長とともに持続可能な社会の実現に貢献し、皆さまから存在を期待され「喜ばれる企業」となることを目指して邁進しています。

業績(連結)

決算期	2020.3	2021.3	2022.3	2023.3	2024.3(予)
売上収益(百万円)	359,682	346,149	349,958	409,200	410,000
営業利益(百万円)	26,326	26,742	22,998	15,257	20,000
1株当たり利益(円)	110.7	152.8	92.5	41.3	80.4
1株当たり配当金(円)	43.0	45.0 記	54.0	63.0	73.0

(分) 2021年4月1日、1:2
※国際会計基準(IFRS)を適用
※1株当たり利益および1株当たり配当金は、2021年4月1日の株式分割が2020年3月期の期首に行われたと仮定して算出
※2024年3月期の予想値は、2023年8月10日の公表値